

असाधार्गा EXTRAORDINARY

भाग II—सण्ड ३—उप-सण्ड (i) PART II--Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

d. 620] No. 620]

नई विश्ली, सोनवार, विसन्बर 5, 1988/अग्रहायण 14, 1910 NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 5, 1988/AGRAHAYANA 14, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती हैं जिससे कि यह असग संदालन को कप में रखा जा सको

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जल-भूतस परिवहन मंत्राशय

(पत्तम पक्ष)

नई विल्ली, 5 विसम्बर, 1986

मधिसूचना

सा.का. नि. 1147(ज): --भारतीय पत्तन मिन्नियम, 1908 (1908 का 15) की घारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एसद्वारा और म्हाथा शेवा पत्तन में पायकेटेज और मन्य सेवाओं के लिए फीस लागू करने की प्रक्रिया का विनियमन करने हेतु निम्नलिखित बादेख जारी करती है, यथा;

भावेश

- (1) मधु भीर्षक और प्रवर्तन
 - (i) इस आवेश को श्हाबा शेवा पाइलेटेज और ग्रन्य सेवाए (फीस) श्रावेश 1988 कह कर पुकारा जाएगा।
 - (ii) यह पुरस्त सागू किया जाएना।

(2) परिमाधा

- (i) इस आदेश में पलम से साल्पर्य है महाबा शेवा पलन।
- (ii) "कास्टिंग वैसल्ज" से सात्पर्य है वह जहाज जो भारत में किसी एक पत्तन या स्थानीं से दूसरे पत्तन या स्थानीं पर समुद्र द्वारा यातियों और माल के परिवहन मे लगा है।
- (iii) "विवेशी जहाज से" तार्त्पर्य है वह जहाज भी भारत में किसी पत्तन या स्थानों तथा भारत के बाहर किसी धन्य पत्ता या स्थानों भयवा भारत के बाहर पत्तनों या स्थानों के बीच • व्यापार कार्य में लगा है।
- (iv) षहाज से तालायें है कोई भी जहाज जो मनुष्य या सम्पत्ति को लाने-ले जाने (मुक्यत जलमार्ग द्वारा) के लिए निर्मित किया गया है।
- (3) पाइमेटेज भिकर्षण, (टोवेज, मूरिंग मणवा मनमूरिंग) के लिए फीस। बन्दरगाह के भीतर और बाहर पायलेटेज और निकर्षण के लिएं उणाही जाने वाली फीस मनुसूची में दर्शायी गई वर के अनुसार होगी। उगाही जाने वाली फीस में प्रशन के मलागैत प्रत्येक प्रविविध के लिए

श्राप्तरिक, बाहरी और मिफिटम प्रापरेक्षन के लिए विभिन्न पायलेटेज भौर टर्गों संबंधी सेवाएं मामिल होंगी।

धनुसूची पायसेटेज व टोवेज के सिए फीस

भव सं	. जहां जो का वर्गीकरण	देय टी	प्रभार	সবি	भी मार
1	2			3	
				बिवेश	. जहा ज 4.
1.	10,000 र्था मार टी तक				6.70
2.	10,00115,000 जी मारटी				6.70
3.	15,001—30,000 ची घार टी				6.70
4	30,001460,000 भी भार दी				6.70
5.	60,001—1,00,000 भी भारटी				7.00
6.	1,00,000 जी मार टी से ऊपर				7.50

टिप्पणी :---

- (1) धनुसूची के धनुसार पत्तन की प्रत्येक यात्रा-पारी के लिए कम से कम जुल्क 4500.00 व. हीगा:
- (2) न्हाका जेट्टी या बंबई पत्तन की सीमाजी में सिफटिंग करने के लिए पायलेटों की सेवाओं की मांग करने वासे जहाजों से प्रत्येक किफटिंग के लिए प्रभारों का 50% प्रभूल किया जाएका को समुसूकी में निर्धारित वरों के सतिरिक्त होगा।
- (3) पारसटों के लिए कैसलेशन और डिटेंकन प्रभार:--
 - (1) पायलेटों की सेवाओं की मांग को रह करने के लिए डिप्टी कंजर्वेटिव को 2 घन्टे से कम प्रविध के नोधिस पर -- क. 1,200.00

निवरम

इक्ट चनुसूची में

- (क) "तटनर्ती जहाजों, में 'म्लाजय किसी ऐसे जहाज से है जो माधन में किसी पत्तन या स्थानों से भारत में किसी पत्तन या स्थानों पर समुद्र द्वारा याजियों या मान को लाने-से आने में सपा ही।
- (क) "विदेश जाने वासे जहाजी" से झालम है ऐसे जहाज जो भारत में किसी पत्तन या स्थानों तथा किसी पत्तन या स्थानों के बीच अथवा भारत के बाहर पत्तनों या स्थानों के बीच ज्यापार कार्य में सना हो।
- (ग) "बिहार-नीका" से घासय है वह जहाज को केवल मनोरंजन के उदेश्य से केवल समुद्र छामण के लिए चाहे किसी भी माध्यम के, चलाया जाता है और वाणिष्यिक घाघार पर यालियों का बहुन न करता हो।

(घ) "टेलीग्राफ जहाज" से धाशय है ऐसा जहाज जो समुद्र पार संचार व्यवस्था के लिए सबसैरिन केवली की लिफिटिंग, जांच करने प्रथवा उन्हें लगाने के लिए मंगोनरी गियरीं घाषि से सज्जित हो।

> [फा.सं. पी.बार.-14011/25/88-पीजी] योगेम्बर नारायण, संसुक्त संविष

MIMISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(PORTS WING)

New Delhi, the 5th Dec. 1988

GSR 1147(E).— In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees for pilotage and other services in the port of Nhava Sheva, viz.

ORDER

- (1) Short Title & Commencement:
- This order may be called the port of Nhave Sheve Pilotage and other services (Fees, order 1988,
- (ii) It shall come into force at once.
- (2) Definition:
- (i) In this Order, port means the port of Nhava Sheva.
- (ii) "Crasting Vessels" means, Vessels which is engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any port or places in India to any other port or places in India.
- (iii) "Roveign Vossels" means, a vessel employed in trading between any port or places in India and other port or places or between ports or places outside India".
- (iv) Vessel includes anything made for the conveyance (mainly by water) or human being or property.
- (3) Fees for Pilotage, Towage, Mooring or Unmooring.

The Feesleviable for piloting cum towing vessels in and out of the Harbour shall be at the rates as shown in the Schedule. The fees leviable shall include services of various pilots & tugs for inward, outward and shifting operations for each entry into the port.

SCHEDULE FEES FOR PILOTAGE-CUM-TOWAGE

Item No. Cassification Vessels	Charge payable per gross registered tonnage Foreign vessei (Rs.)	
1. Upto 10,000 GRT	6.70	
2. 10,001-15,000 GRT	6.70	
3. 15,001-30,000 GRT	- 6.70	
4. 30,001—60,500 GRT	6.70	
5. 600,001-1,00,000 GRT	7.00	
6. Above 1,00,000 GRT	7.50	

Note:

- (1) The minimum charge under the schedule shall be Rs. 4500.00 for each visit to the port.
- (2) Vessels requisitioning pilots services for shifting to Nhava Jetty or Bombay port Limits shall be charged 50% of the Charges for each shifting in addition to the rates prescribed in the schedule.
- (3) Cancellation and Detention chargs for Pilots :-
- For cancellation of a requisition for the services of pilot with less than 2 hours notice to the Dy. Conservator—Rb. 1,200.00.

- (ii) For detention of a pilot for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition is made.—
 - (a) For the 1st hour

Rs. 700.00

(b) For subsequent hours or part

Rs. 300.00

(4) Coastal vessels shall be allowed a rebate of 30% on the charges indicated above subject to the applicability of the minimum charge of Rs. 4500.00 for each visit.

[F.No. 14011/25/88/·PG]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

	i